Año I. — Núm. 85. Sábado 14 de noviembre de 1857. Islas Baleares.

EL ISLEÑO,

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

EL VAPOR.

I.

Seria una omision imperdonable en un periódico como *El Museo*, que se ha propuesto dejar consignadas en sus páginas las grandes manifestaciones del espíritu humano y los pasos que ha dado la humanidad en la senda de sus inmortales destinos, no ocuparse de la historia de la máquina de vapor, de la historia de esa concepcion prodigiosa que está transformando el universo, que rivaliza, quizas con ventaja, con la misma imprenta y con los mas portentosos descubrimientos que se deben al genio de los navegantes que descubrieron nuevos mundos para que la civilizacion se los asimilase, de esa concepcion que formaria por sí sola la apologia de nuestro siglo si su historia no estuviese formada por una generacion sucesiva de ideas que arrancan desde los siglos mas remotos. En efecto, no hay siglo ni hay casi nacion que no tenga derecho á revindicar para sí una parte de la gloria que cabe á nuestra época por haber sido la primera que ha aplicado á la navegacion, á la locomocion, á todas las industrias, la fuerza espansiva del vapor con que se han suprimido las distancias, con que se han dado alas á la humanidad, con que se ha universalizado todo lo que era antes tópico y circunscrito, con que se ha obligado al género humano á describir una de las mas importantes evoluciones para acercarse á la unidad á que tiende desde que el mundo es mundo á pesar de todos los antagonismos que á ello se oponen, con que en fin se ha dotado á la humanidad de una nueva y mas vigorosa musculatura.

Nihil per saltus. Ningun progreso humano confirma tanto la verdad de esta sentencia como la máquina de vapor, porque es el enlace de muchas ideas de primer órden que no podian caber en un solo cerebro. Ocupándonos de ella, no hallaremos solo un inventor, sino muchos inventores, y este trabajo no tiene mas objeto que determinar la parte de gloria que en tan atrevida concepcion corresponde á cada época. Desgraciadamente, si bien *El Museo universal* no puede dejar de reservar algunas páginas á una invencion que podria por sí sola satisfacer el orgullo de la humanidad entera, se necesitarian muchos libros para contener las reflexiones que nos sugiere cada paso que se ha dado para acercarse al término final de la invencion por una série de ilaciones de ideas que nos permiten ver en la máquina de vapor la suma de muchos esfuerzos tradicionales, la síntesis del ingenio humano y el último resultado de los trabajos de todos los siglos. En el limitado espacio que se deja á nuestra disposicion en dos ó tres números sucesivos, apenas podremos hacer mas que señalar las épocas á que corresponde cada paso que se ha ido dando y el nombre inmortal del que en cada época ha dado este paso.

En nuestros estudios sobre la tipografía, manifestamos el asombro que nos causaba que no se hubiese ocurrido á otro antes que á Guttemberg su trascendental descubrimiento. La máquina de vapor, al contrario, nos parece superior al ingenio de los hombres, y no comprenderíamos cómo ha podido inventarse si no conociésemos la série de ideas sucesivas que enlazan á Fulton con Heron de Alejandria.

Acabamos de pronunciar el primer nombre que la historia de la máquina de vapor tiene escrito en sus anales, y este nombre pertenece al último siglo que precedió á la era cristiana. Una simple olla, un caldero cualquiera, que constituye el mas antiguo y sencillo de nuestros aparatos culinarios, pudo revelar al hombre la fuerza motriz del vapor y ser el orígen de las primeras observaciones. Heron de Alejandría, que nació unos 120 años antes de Jesucristo, conoció ya la fuerza espansiva del vapor, y en su tratado llamado *Pneumátio* nos enseña los varios procedimientos de que se valia para engendrar por medio del vapor la fuerza motriz que en tan inmensa escala esplota hoy nuestro siglo. Describe perfectamente dos aparatos en que pone en accion la fuerza motriz del vapor de agua, y otros muchos en que empleó como motor el aire calentado. Poco importa que aplique su ingenio á simples juegos; lo cierto es que se vale para producirlos de corrientes de vapor ó de aire. Por medio de un chorro de vapor hace bailar una ligera bola, y enseña tambien, empleando el mismo agente, á poner en movimiento una esferilla para que gire alrededor de sus ejes.

Prolijo sería hacer mencion de los varios procedimientos en que emplea como motor el aire dilatado, habiendo sido muy fácil reemplazarlo con el vapor de agua. Nos limitaremos á decir que algunos de esos juegos son sumamente ingeniosos, pareciendo algunos de ellos la revelacion del secreto de ciertas farsas y truhanerías que para embaucar al pueblo se practicaban en los altares paganos.

A Vitrubio el famoso arquitecto romano que floreciа en tiempo de Augusto, se remonta la invencion de las eolípilas, que consisten en una bola hueca de metal que remata en un pico sumamente estrecho de boca. Esta bola se llenaba de agua, y poniéndola al fuego, despedia el vapor con mucha fuerza.

La descripcion que da Vitrubio de las eolípilas prueba que no conocia como Heron la causa del fenómeno, pues lo atribuye, no al vapor del agua, sino á la impetuosidad del viento, es decir al aire encerrado en la eolípila.

Séneca, en el segundo siglo de nuestra era, supo ya distinguir perfectamente la accion del vapor de agua de la del aire dilatado, esplicándose por medio de la primera, los terremotos que Anaxágoras atribuia á la segunda. «El fuego, dice el inmortal filósofo que tuvo en España su cuna, arde en varios puntos de la tierra, y exhala necesariamente torrentes de vapor que no encuentran salida y dilatan el aire. Cuando obran con mucha energía, derriban todos los obstáculos; pero cuando son menos fuertes, no hacen mas que conmover la tierra. Vemos que el agua hierve espuesta al calor del fuego, y lo que producen nuestras hogueras ejerciendo su accion sobre la pequeña cantidad de líquido encerrado en un caldero, con mas fuerza debe producirlo obrando sobre grandes masas de agua, el fuego subterráneo. El vapor de esas aguas cuando hierven, sacude réciamente cuanto le comprime.» Inútil es decir que de esa fuerza tan prodigiosa no se hizo en tiempo de Séneca aplicacion alguna, y sirvió solo para establecer una de las esplicaciones teóricas que se daban de los terremotos.

Por supuesto, el vapor de agua, como todas las fuerzas naturales y artificiales, se esplotó en provecho de la supersticion antes que el hombre llegase á utilizarlo. En las márgenes del Weser el dios de los antiguos germanos les manifestaba sus iras con una especie de trueno á que sucedia inmediatamente una nube que ofuscaba todo el sagrado recinto, y dice Arago que esta superchería producida por la fuerza del vapor, de que sacaban partido los sacerdotes de Busterico, no pareció en la edad media inaceptable á ciertos frailes y la emplearon tambien para sus fines particulares.

Hallamos en el siglo VI á Antemio de Tralles, de quien Agatias, historiador bizantino de su misma época, nos da noticias que indican de una manera, aunque vaga, incontestable, la aplicacion de la fuerza motriz del vapor. Antemio era un mecánico que aplicando á la materia las teorías geométricas de su tiempo, se habia dedicado muy especialmente á imitar los fenómenos de la naturaleza. Por medio del vapor consiguió remedar un terremoto circunscrito á la habitacion de un llamado Zenon, abogado vecino suyo, del que deseaba vengarse. Zenon y Antemio tuvieron un altercado que llevó á los dos á los tribunales, y el abogado, gracias á su calidad de tal, salió de ellos victorioso. No pudiendo Antemio competir con él en elocuencia, recurrió á sus conocimientos físicos. Ideó un aparato, del cual salió el vapor con tanta fuerza, que conmovió el techo de su habitacion encima de la cual tenia la suya el abogado. Este, que se hallaba á la sazon con algunos de sus amigos, huyó azorado de su casa, bien persuadido de que iba á desplomarse su vivienda á impulsos de un terremoto.

A mediados del siglo XV aparece Leonardo de Vincio, célebre físico y matemático, entre cuyos manuscritos se encuen-

---

FOLLETIN.

Paréceme que era ayer: un triste canto escapado del arpa de la ausencia, cuando yo léjos de la patria mia exhalaba tambien hondos suspiros, vino á contarme los recuerdos y las penas del amigo que abandonando el mundo de su vida, iba si no de esperanza lleno, con resignacion santa, en busca de una salud perdida. Mi alma desolada les dió modesto albergue y al escuchar la voz del cisne que cantaba, una lágrima candente surcó con otras mi megilla. . . . .

Eran las mensageras tristes de penas no lejanas. . . . .

El cisne ha vuelto á cantar Mas, ¡cuán amargamente! ¡qué melancólica armonía hay en sus notas! ¡cuánta ternura, cuánto amor hácia la que le amamantó cuando niño! Su voz está inspirada por ese algo sublime que nos une á Dios, por ese sentimiento innato y eterno que nos diviniza. Pocos han cantado como nuestro amigo: pocos han herido tan delicadamente las cuerdas del alma: por eso le escuchan todos, por eso nosotros le consagramos estas líneas hijas de nuestro corazon, hijas del cariño que le profesamos.

Canta poeta desventurado! Canta en ese solitario pueblo donde tal vez se anida la desgracia, mientras aquí estamos nosotros dirigiendo preces al cielo por la salud de tu madre, y vayan hoy unidas aquellas con los sentidos versos que nos has mandado!

E. Pascual.

DOLOR.

(Á MI MADRE ENFERMA.)

Dejadme reclinar mi triste frente
Sobre este lecho do el dolor se esconde,
Dejadme aquí llorar amargamente,
Mi canto amargo á su gemir responde.

Las brisas que rizando van las flores,
Y el aroma balsámico que exhalan,
Del agua los arroyos bienhechores
Que del olmo á su orilla el tronco escalan.

La vida que circunda el valle umbrio
Y que devuelve la salud perdida,
El ave, el árbol, la montaña, el rio,
¿Porqué, Dios santo, han de arrancar su vida?

Ay, mísero de mí! cruda impaciencia
La que á mi corazon asalta hoy mismo,
Jugar en trance fiero una existencia
Estando al borde de insondable abismo!

Nó, nó, no puede ser, fuera locura
Creencias abrigar sin ley ni nombre,
Fantasmas que en su loca desventura
Se entretiene en forjar osado el hombre.

No puede ser que Dios hiera iracundo
Dos vidas que el amor transforma en una,
No puede aun abandonar el mundo
Quien con sus besos me adurmió en mi cuna.

Del árbol de su sér soy debil rama
Que el recio vendabal troncha y sacude,
Todo mi sér por todo el suyo clama,
Y sin cesar mi amor al suyo acude.

Oir la tempestad mi valor trunca,
Asido al tronco que el turbion doblega,
Y cobarde yo tiemblo mas que nunca
Al ver como el dolor hácia mí llega.

Plegarias murmurar intenta el labio
Y ayes tan solo de dolor murmura,
Y al sufrir el rigor de tanto agravio
No encuentra mas que voces de amargura.

Dios mio, cuánto afan, cuánta agonía,
La lucha entre la vida y la muerte encierra!
Lucha que va mermando cada dia
La esencia con que Dios nos dió á la tierra.

No puede nó morir quien vida ha dado
Al hijo que su pecho amamantara;
Su vida es el vivir por mí anhelado,
Bajo su amor mi corazon se ampara.

Las lágrimas que bajan de mis ojos
Ante el peligro de perder mi gloria,
Harán que Dios mitigue sus enojos
No ennegreciendo mas mi triste historia.

Al corazon alienta la esperanza;
Para que viva yo que viva ella,
Que si la muerte la victoria alcanza
Al mismo tiempo morirá mi estrella.

San Juan—9 noviembre 1857.

J. Fiol.

tra alguno destinado esclusivamente á describir un cañon que funciona por medio del vapor. Este manuscrito del inmortal pintor de la *Cena* ofrece una singularidad curiosa en su escritura, y es que las líneas están trazadas de izquierda á derecha como las de los manuscritos orientales, de manera que para leerlo con comodidad es menester volver la página de arriba abajo, aplicando el borde inferior de un espejo contra los vocablos que quieren descifrarse.

El aparato está representado por Leonardo de Vincio en una lámina. Encima del cañon ó tubo en que se introduce la bala se lee la palabra *architronito* (archi-trueno) y debajo el siguiente título en abreviatura; *inventione de Archimede* (invencion de Arquimedes). Debemos, antes que todo, llamar la atencion sobre este título, porque él nos dice claramente que Leonardo atribuye á Arquímedes, que precedió en tres siglos á nuestra era, la invencion de la máquina, y no la da como suya. Es tambien de notar que en la descripcion que hace del aparato se vale de la palabra *talento* para espresar el peso de la bala, y talento es un peso griego. Estas dos circunstancias combinadas sugieren á Delecluze las siguientes observaciones que revelan su buen juicio crítico: «Arquímedes, de quien nos quedan algunos tratados de matemáticas, habia compuesto un libro titulados *De los Fuegos* que no ha llegado hasta nosotros. ¿No es posible que Leonardo tuviese conocimiento de esa obra por alguna traduccion árabe en que hallase descrito el *architrueno*? Eso podria tal vez averiguarlo algun docto orientalista.»

En efecto, razones no faltan para creer que los mecánicos griegos inventaron algo análogo al cañon de vapor, y las esplicaciones que da Heron de Alejandría, muy familiarizado con las obras de Arquímedes y Euclides, al describir sus juegos debieron conducir naturalmente á emplear el vapor para arrojar un proyectil á lo lejos.

Vemos ahora la descripcion que se encuentra del architrueno en el manuscrito de Leonardo de Vincio: «El architrueno es una máquina de cobre fino que arroja balas de hierro con mucho estruendo y violencia. Se usa del siguiente modo: la tercera parte del instrumento consiste en una gran cantidad de fuego y de carbon. Cuando el agua está bien caliente, se cierra el receptáculo en que se halla, y desde luego toda el agua se escapa por debajo, desciende á la parte caliente del instrumento, y se convierte en un vapor tan abundante y fuerte, que causa maravilla ver el furor de ese humo oir el estrépito que produce. Esta máquina despide á lo lejos una bala de un talento y 6. (fraccion del talento).»

De un párrafo de Cisarino, que tradujo á Vitrubio comentándolo, deducen algunos que antes de 1521 se emplearon eolipilas en la guerra. Despues de lo que hemos dicho de Leonardo de Vincio nada tiene eso de inverosímil; sin embargo, del párrafo de Cisárino solo deducen algunos, que él quiso indicar que las eolipilas han recibido la forma de los proyectiles huecos de nuestros tiempos, como bombas y granadas.

A todos los descubrimientos de que acabamos de hacer mencion, para probar que la fuerza motriz del vapor es desde muchos siglos conocida y aplicada, el célebre Arago les da poquísima importancia, y hasta cree que en nada deben haber influido para acelerar el advenimiento de las máquinas de vapor tales como están hoy funcionando Sentimos tener que decir, como Leon Lalanne que no podemos estar de acuerdo acerca del particular con el ilustre secretario perpétuo de la Academia de Ciencias, cuya muerte dejó en aquella corporacion insigne un vacío que no se llenará nunca. Creemos que los esbozos que hemos enumerado unen por medio de una cadena casi continua los mas antiguos y vulgares aparatos en que se produce el vapor de agua, con las máquinas mas perfectas que funcionan hoy en todas las fábricas, en todos los caminos, en todos los mares.

El órden cronológico de las nuevas invenciones consideradas como precursoras de la máquina de vapor nos coloca en el siglo XVI. No sabemos si despues de los artículos tan luminosos y nutridos de datos que ha publicado en *La América* nuestro particular amigo el señor Ferrer del Rio, debemos hacer mencion de Blasco de Garay, á quien considera Navarrete como el verdadero inventor de los buques de vapor. Segun Ferrer del Rio, en la máquina que Blasco de Garay sometió en 1543 á la aprobacion de Cárlos Quinto para hacer andar las grandes embarcaciones sin necesidad de velas ni de remos, no representa ningun papel el vapor, pues el agente destinado á moverlas es la fuerza viva, la fuerza de los hombres. Tambien Arago refuta la opinion de Navarrete y la califica de inadmisible; sin embargo, las pruebas en que apoya la suya nos parecen tan poco convincences, que si no fuesen mas poderosas las alegadas por el señor Ferrer del Rio, la opinion de Navarrete prevaleceria incontestablemente.

¿En qué funda Navarrete su presuncion de que el inventor verdadero de la máquina de vapor es Blasco de Garay? En qué se apoyan Arago y Ferrer del Rio para negar al marino español la gloria de la iniciativa que Navarrete le concede á manos llenas? Hagámonos cargo de los argumentos que se presentan pare sostener y para impugnar una opinion tan controvertida, y procuraremos pesarlos sin ninguna resolucion tomada de antemano, desprendiéndonos de toda preocupacion patriótica que pueda ofuscar la verdad á nuestros ojos.

Digno es de notarse que la principal y casi única fuente de que Navarrete ha recogido los datos para formar su conviccion, es la misma á que ha acudido con verdadera sed de esclarecer la verdad, nuestro amigo el señor Ferrer del Rio para formar una conviccion opuesta. Les dos han bebido en el mismo manantial, en el archivo de Simancas. En cuanto á Arago, por ilustre que sea su nombre, no podemos abstenernos de decir, que para refutar la opinion de Navarrete se vale de argumentos un si es no es especiosos, que sirven cuando mas para probar su ingenio. Los de Ferrer del Rio nos parecen concluyentes.

Blasco de Garay, segun dice Navarrete, refiriéndose á una noticia que le fue comunicada por don Tomas Gonzalez, secretario del archivo de Simancas, era un pobre marino que en 1543 quiso construir una máquina para hacer andar, sin necesidad de velas ni de remos, las embarcaciones de mayor porte. Dió cuenta de su proyecto al emperador de Alemania y rey de España, Carlos V, solicitando su alta proteccion para realizarlo. El emperador mandó que se ensayase en Barcelona la invencion de Blasco de Garay. Si bien este no quiso dar á conocer completamente el secreto de su invencion, se echó de ver al ensayarla que consistía en una gran caldera de agua hirviendo y en ruedas móviles colocadas en los costados del buque. El ensayo se hizo en un buque llamado *Trinidad*, que media doscientas toneladas y acababa de llegar de Colibria cargado de trigo, siendo su capitan Pedro de Scarza.

Como delegados del monarca presenciaron el esperimento don Enrique de Toledo, el gobernador don Pedro de Cardona, el tesorero Rávago, el vice-canciller y el intendente de Cataluña.

Al dar cuenta al emperador del resultado del ensayo, todos en general aprobaron la invencion, muy particularmente por la prontitud y facilidad con que hacia virar el buque, pero Rávago, que miraba el proyecto con desden, dijo que el buque con el nuevo procedimiento no andaba mas que dos leguas en tres horas, que la máquina era muy complicada, y que era muy fácil que la caldera reventase. Los demás testigos del ensayo aseguraron, que el buque viraba con tanta velocidad como una galera segun el método ordinario, y que andaba al menos legua por ahora.

Hecho el ensayo, Garay se llevó la máquina, y solo dejó el maderamen en los arsenales de Barcelona. A pesar de la oposicion de Rávago, la invencion de Garay fue aprobada, y Carlos V la hubiera favorecido, sino hubiese sobrevenido la espedicion que le absorbió completamente.

Tal es substancialmente la esplicacion de los hechos que da Navarrete apoyándose en la autoridad de los documentos que le suministró el secretario del archivo de Simancas. Veamos ahora los medios que para refutar sus datos empleó M. Arago, considerando como inadmisible la opinion de Navarrete:

«Las pretensiones de Navarrete, dice, que tienden nada menos que á convencer de que los buques de vapor son una invencion que en nuestros dias no se ha hecho mas que resucitarla, debe rechazarse. Es necesario, en tésis general, fundarla historia de las ciencias solo en documentos impresos, pues los manuscritos no tienen ningun valor para el público, hallandose casi siempre privado de medios para probar su exactitud y su fecha. Menos admisibles son aun los estractos de los manuscritos, pues puede suceder que el autor de una análisis no haya comprendido bien la obra de que quiere dar cuenta, y que substituya, aun sin querer, las ideas de su tiempo, sus ideas propias á las ideas del autor que compendia. Pero aun suponiendo que ninguna de estas dificultades es aplicable á la actual circunstancia, que el documento citado por Navarrete sea en realidad de 1543 y que el estracto de Gonzalez sea fiel ¿qué prueba eso en definitivo? Prueba pura y simplemente que en 1543 se trató de hacer andar los buques con cierto mecanismo, y nada mas. Pero se dice, la máquina tenia una caldera, luego era una máquina de vapor. Este raciocinio no es concluyente. Son varias las obras en que hay proyectos de máquinas en que se ve fuego debajo de una caldera llena de agua, sin que el vapor desempeñe en ellas ninguna funcion, pudiendo citar entre otras la máquina de Amontons. Pero aun admitiendo que el vapor engendrase el movimiento en la máquina de Garay, no se deduciria necesariamente de eso, que esta máquina fuese nueva y que tuviese alguna analogía con la de hoy, pues 1600 años antes Heron describió ya el medio de producir por la accion del vapor un movimiento de rotacion. Agréguese á lo dicho que si el esperimento de Garay se hizó efectivamente, y si su máquina era de vapor, todo induce á creer que empleaba la eolípila de Heron. Este aparato no es de una ejecucion difícil, mientras la mas sencilla de las máquinas de vapor actuales, exiga en su construccion una precision de obre muy superior á cuanto se hubiera podido obtener en el siglo XVI. Por lo demás, no habiendo querido Garay enseñar á nadie su máquina, ni aun á los comisionados nombrados por el emperador, cuantas tentativas se hagan despues de tres siglos para saber en que consistia, no conducirán evidentemente á ningun resultado cierto.

«En resúmen, el nuevo documento exhumado por Navarrete, no tiene ninguna importancia: primero, porque no ha sido impreso ni en 1543, ni despues, segundo porque no prueba que el motor del buque de Barcelona fuese una verdadera máquina de vapor; tercero, porque si en realidad ha existido una máquina de vapor de Garay, era segun todas las apariencias, la eólipila por reaccion, descrita ya en las obras de Heron de Alejandria.»

No podemos convenir con M. Arago en que un documento manuscrito carezca de valor para verificar un hecho en los anales de las ciencias, pues si asi fuese no podríamos calificar de auténtico ningun documento anterior á la invencion de la imprenta. Como se demostrase la exactitud de los datos en que Navarrete se apoya, y no tuviesemos para combatirlos los alegados por el señor Ferrer del Rio, nuestras presunciones estarian todas á favor de Blasco de Garay, y no creeriamos equivocarnos atribuyéndole la iniciativa de la navegacion por medio del vapor cualquiera que fuese el aparato que hubiese empleado. Por mas que Heron de Alejandría hubiese descrito diez y seis siglos antes un movimiento de rotacion engendrado por la accion del vapor, no seria pequeña la gloria que á Blasco de Garay cabria por haber adaptado este movimiento de rotacion á remos giratorios. Esta opinion está completamente de acuerdo con la de Leon Lalanne que califica el juicio de Arago de demasiado severo, y la autoridad del distinguido ingeniero, que es siempre muy fuerte por proceder de uno de los que mas concienzudamente y con mejor crítica han estudiado la historia de las máquinas de vapor, debe serlo doblemente en esta ocasion, porque al fin y al cabo es un francés, y no es lícito achacar á egoismo nacional el empeño que tiene en señalar á Blasco de Garay un puesto muy alto entre los inventores. Verdad es que Leon Lalanne cuando dió á luz sus importantes trabajos no podia tener noticia de los documentos que el infatigable señor Ferrer del Rio ha exhumado del archivo de Simancas, especificando su procedencia hasta el punto de determinar los legajos en que se hallan, que son el 45, 47, 55, 56, 58, 59, 288, y 1034 de Estado; 14 y 48 de Mar y Tierra, y en los libros 36 y 37 del Registro del Consejo. Tambien nosotros hemos tenido ocasion de consultar en Simancas estos documentos, cuya autenticidad es incontestable.

Por medio de los espresados documentos prueba el señor Ferrer del Rio que don Tomás Gonzalez indujo á error á don Martin Fernandez Navarrete, el cual no podia ni debia dudar de su veracidad, y asi fue, dice Ferrer del Rio, como se esparció por el mundo la noticia de que la aplicacion del vapor á la navegacion, tuvo su origen en España, como si á imitacion del grajo de la fábula necesitásemos cubrirnos con galas agenas, y como si escaseáramos de glorias.

Ferrer del Rio tiene razon. La nacion que aprestó las carabelas que descubrieron un nuevo mundo, aunque careciese de otras glorias, tendria la suficiente para satisfacer su orgullo; sin embargo, glorias tiene tambien y muy grandes la Gran Bretaña, y ninguna la envanece tanto como la de la invencion de la máquina de vapor, á pesar de que esta gloria, como se va probando en el curso de este mismo artículo no pertenece ni á una sola nacion ni á una sola época.

Veremos en otro artículo á qué queda reducida la invencion de Blasco de Garay, en la cual no interviene para nada el vapor y ni siquiera la eolípila de Heron de Alejandría. Veremos que en todos los esperimentos el único agente de locomocion es el hombre, y de consiguiente, sin tratos de menoscabar en lo mas mínimo el título ingenioso que no negamos á Blasco de Garay, faltariamos á sabiendas á la verdad histórica si le confiriéremos el de inventor de los buques de vapor. Por otra parte, ¿no seria mas bien ignominioso que honroso para España, que uno de sus hijos hubiese aplicado el vapor á la navegacion, y que ella no se hubiese aprovechado de esta invencion prodigiosa hasta tres siglos despues, y con posterioridad á otras naciones?

A. Ribot.

(*Museo Universal.*)

Mosaico.

Plagas. Muchas hay impertinentes---patrimonio de la tierrra---pero las que dan mas guerra---son, lectores, las siguientes:

Una suegra, y basta y sobra,---la polilla y un cesante,---el hambre y un estudiante,---y Juan, que prestó y no cobra.

Un señor de pingüe renta---que asaltó de diputado---la plaza, por decontado,---con cartuchos de á cincuenta.

Un quidan que ayer vivia---primer piso junto al cielo,---y hoy gasta guante y gemelo---gracias á la lotería.

Don Tadeo y don José,---amantes de lo metódico,---todas las noches periódico,---y agua clara en el café.

Nada diré de coquetas---que en viendo dos

gotas de agua--descubren su fina enagua--deshaciéndose en piruetas.

Tambien en silencio paso---á tal cual polluelo listo,---de trampas y hambre provisto,--de pan y de ropa escaso.

Pero quien del pecho borra--todo instinto de clemencia---y hace perder la paciencia,--es... el fumador de gorra.

Suele ser gran noticiero,---en su hablar hay frenesí,---mas siempre concluye así:--«un cigarro, caballero.»

A estas plagas siguen ciento,---tales son: los organillos,---los monos y los chiquillos,---ciegos y otras que no cuento.

Lector, esfuerzo no hagas---creyéndolas evitar,---pues siempre te han de acosar---aquestas y aun peores plagas.

Estraña aventura.—Hé aquí una anécdota cuya autenticidad nos garantizan:

Desde hace dos ó tres años, un jóven, el conde de... tenia por querida una... bonita muchacha, á la cual no rehusaba nada y con quien gastaba redondamente su fortuna. Durante tres años, tuvieron una alegre existencia, en medio del lujo y de los placeres; marchaban á su ruina por un camino sembrado de flores y no vieron el precipicio sino despues de haber caido en él.

Hace quince dias, el conde, entrando en su casa, registró inútilmente sus cofres: no encontró ni un cuarto. Habia devorado sus veinticinco mil libras de renta, no tenia un pedazo de pan para desayunarse el dia siguiente, y su ropa se hallaba en el Monte de piedad.

El 15, no pudo pagar su trimestre, y el casero le despidió reteniendo los muebles. Salió y echóse à andar al acaso. A las nueve de la noche, estaba aun en ayunas. Hallábase en los Campos Eliseos; sentóse en un banco, en lugar retirado, y se puso á reflexionar. «¿Qué hacer? dijo, apretàndose su paleton de verano, y considerando su pantalon de cutí y sus zapatos agujereados que hacian agua. ¿Voy á dormir bajo el puente de la Concordia ó á echarme al rio? Nó, esperemos aun un poco; creo que tengo un amigo, voy á pedirle asilo.»

Levantóse y dirigióse á casa de este amigo, quien le recibió perfectamente; le hizo una buena lumbre y le dió de comer. Platicaron hasta los postres, y el conde, maldiciendo à las mujeres, maldiciendo el amor, decia con entusiasmo: «¡Que cosa tan dulce es un amigo verdadero!» De repente, llamaron á la puerta. El amigo fué á abrir é introdujo á una hermosa jóven, quien avanzó sonriendo hácia el conde. Era su querida: sentóse al lado de él, y tomándole de las manos: «Pobre amigo, dijo aquella; me maldecis, no es verdad? Me acusais de vuestras desgracias. Pues bien! escuchadme: vais á ver que no soy enteramente lo que creeis. Desde que os conocí, mi querido Gaston, comprendí que la primera mujer sin corazon que encontraseis, abusaria de vuestra generosidad y os arruinaria rápidamente. He aceptado todo lo que me habeis dado, he inventado cada dia costosos caprichos; me apresuraba á agotar vuestros recursos; en fin, he destruido vuestra fortuna.--Nada os echo en cara, querida, dijo con tristeza el conde.---Y haceis bien; pues hé aqui vuestra fortuna perdida!»

Al decir esto sacó una cartera bien provista, y añadió: «He guardado lo que me dabais, vengo á devolvéroslo.---¡Oh! Margarita, no te habia conocido. Mi reconocimiento...---Hablas de reconocimiento ¿Quiéres darme una prueba? Cásate conmigo!»

El conde se arrojó al cuello de Margarita, y fué toda su respuesta. Asegúrase que su matrimonio se halla próximo. Irán á pasar algun tiempo en el estrangero, y dentro de dos ó tres años se establecerán en Paris.

Longevidad de los animales.---El *Notes and Queries* da acerca de la longevidad de los animales los números siguientes: el oso, el perro y el lobo viven rara vez mas de 20 años; la zorra vive 14 ó 15 años; el gato vive unos quince años; la ardilla vive 7 ú 8 años; el conejo vive 7 años poco mas ó menos; el elefante vive hasta 400 años. Cuando Alejandro el Grande venció à Porus, rey de la India, le quitó un elefante que habia combatido con tanto valor, que el rey le llamaba *Ayax*. El conquistador le dedicó al sol y le volvió la libertad despues de haberle marcado con esta inscripcion: «Alejandro hijo de Júpiter, ha dedicado á *Ayax* al sol;» y 350 años despues, este elefante vivia aun. Algunas gallinas han vivido 30 años, y algunos rinocerontes 20 años. Se cita un caballo que ha vivido 60 años, pero estos animales llegan rara vez á 25 ó 30 años. Algunos camellos llegan hasta 100 años. Segun Cuvier, las ballenas viven mil años; las marsopas viven 30 años. Un águila ha muerto en Viena á la edad de 104 años. Los cuervos llegan con frecuencia á los cien años. Algunos han vivido 360 años. Una tortuga ha vivido 107 años.

Tres pareceres de acuerdo.—El gran duque Leopoldo al oir hablar de las revueltas que ocurrian en Génova, decia:—Es una tempestad en un vaso de agua.

Lord Byron decia:—Génova es una caverna de hombres de bien.

Mr. de Choiseul para ponderar al carácter interesado de los genoveses y su inteligencia en los negocios, dijo:—Cuando veais á un genoves arrojarse por una ventana, bien podeis tiraros tras él; habrá por lo menos un 25 por 100 de ganancia.

Por los sueltos,
P. J. GELABERT Y POL.

CORREO DE HOY.

El vapor *El Mallorquin* ha fondeado en este puerto, sin la menor novedad, procedente de Barcelona, á las 9 1/2 de la mañana, conduciendo á bordo la correspondencia pública y 50 pasageros.

MADRID 9 de noviembre.

La *Gaceta* de hoy no contiene decreto alguno.

—Hoy publica la *Gaceta* una comunicacion que ha dirigido á nuestro representante en Paris, señor duque de Rivas, el de la Sublime Puerta en la misma capital, quien espresa su reconocimiento á las autoridades españolas por los ausilios que han prestado al navío *Fethie*, que naufragó en las costas de Galicia.

—El vapor *Pizarro* fondeó el 3 en Vigo, procedente del lazareto, y salió al dia siguiente para Cádiz.

—Segun los datos oficiales recibidos en el ministerio de Estado, á fin de octubre se notó en Lóndres una considerable tendencia á la baja en los precios de los cereales, lo que se atribuye, en primer lugar, á las importaciones estrangeros que han sido en grande escala; en segundo lugar, á la escasez de dinero, efecto de la crísis comercial que en el dia se esperimenta, y por último, á los felices auspicios bajo los cuales se presenta la siembra, gracias al hermoso tiempo de que estamos disfrutando. Las importaciones estrangeras en la semana pasada en esta plaza fueron 17.758 cuartera de trigo y 18,443 sacos de harina. Los precios del dia son: trigo 43 á 58 chelines cuartera; cebada, de 37 á 45; avena. de 20 á 25: centeno de 30 á 35; patatas, de 26 á 33, y harina, de 46 á 50 el saco de 280 libras. —Los granos estrangeros están algo mas caros, pero la diferencia no es considerable. El mercado de azúcar en este puerto ha estado sumamente lànguido en estos últimos dias; sin embargo se han reunido 1,653 cajas de la Habana á 40 y 43 chelines la buena prieta, y 250 bocoyes y 130 barriles de Puerto-Rico á casi los mismos precios. Las cotizaciones de la de Cuba, blanca, son de 43 á 50 chelines el quintal inglés; la prieta buena, de 27 á 41, y la de Manila mascabada, de 26 á 27. Los precios de los vinos se mantienen á los mismos precios que la semana pasada; el Jerez, de 70 á 80 libras esterlinas la pipa, y el tinto, que empieza á ser muy popular en este pais, de 25 á 40 libras esterlinas.

—Se ha dado órden para proceder á la refundicion inmediata de la moneda macuquina procedente de Puerto-Rico, enviándose al efecto seis millones á cada una de las casas de moneda de Sevilla y Barcelona y trayendo igual cantidad á la de Madrid.

—Parece que se ha presentado en el Ministerio de Hacienda una proposicion para hacer todos los trabajos de esplotacion de las minas de azufre que posee el Estado en Hellin, con una gran rebaja en la cantidad que viene presupuestada para esplotarlas por cuenta de la Hacienda y con otras grandes ventajas para el servicio público.

—Por fin la goleta *Isabel Francisca* que se hallaba en los caños de la Carraca aguardando las disposiciones del Gobierno, ha recibido órden de salir para la Habana, confiriéndose el mando de ella al teniente de navío D. Antonio Mora, y autorizando á este para que toque en Canarias y Puerto-Rico, con objeto de tomar combustible. Tambien se ha dado el mando de la *Concordia* al de la misma clase don Abdon Acebal.

—Ya sabemos el resultado definitivo de la causa seguida en Valencia sobre falsificacion de billetes del anticipo Domenech. La Audiencia ha condenado á Antonio Aznar, de Játiva, á 4 años de cadena; y á José Navarro y Catalá, Cárlos Beltran, y José Genoves, los tres de Valencia á 12 años de cadena cada uno, absolviendo á D. Tomás Gonzalez, José Mariscal, Facundo Fernandez Campa y Brigido Casazús.

—Hoy ha salido para Aranjuez un jefe de la casa Real, á quien acompañan otros individuos de la servidumbre, encargado de trasladar á esta córte con toda solemnidad la imàgen de la Vírgen que se venera en la iglesia de San Pascual de aquel Real Sitio, á cuyo amparo se ha encomendado S. M. la Reina en el próximo trance de su alumbramiento. Está imágen se colocará en la Real capilla que ayer se inauguró solemnemente despues de haber sufrido una gran y costosa restauracion.

—Segun escriben de Nueva York á la *Correspondencia autógrafa*, el gobierno de Washington tiene decidido el revelo de su digno representante en esta córte, el general Dogge, y si tarda en darle su sucesor es porque se titubea en el que ha de serlo. Son varios los candidatos para el puesto de ministros en Madrid, y entre ellos figuran mister Belmont, ministro residente en Holanda y que tomó parte en las famosas conferencias de Ostende, lo cual no debe ser una recomendacion para España, y mister Bancroft, distinguido literato y persona que seria acepta á la córte de Madrid.

—Iguales precios é igual desanimacion que ayer han reinado hoy en nuestra Bolsa. El consolidado se publicó á 39-35, y el diferido á 27. La amortizable de 1.ª tenia papel á 12-60, y la de 2.ª dinero á 7-25. El personal seguia hallándole á 9-25. Los demás valores sin alteracion.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, miercoles, 11 de noviembre.

Ayer recibieron corte SS. AA. RR. los Serenísimos Sres. Duques de Montpensier, asistiendo una brillante concurrencia.

Las *Hojas autógrafas* dan por segura la supresion de la Càmara eclesiástica.

Madrid, jueves, 12 de noviembre.

La *Gaceta* publica un real decreto restableciendo la Direccion general de Administracion militar, y nombrando director al general Vasallo; otro suprimiendo la Direccion general de la Armada que quedará reasumida en el ministerio de Marina, y otro nombrando ingeniero general de la Armada al señor Soler.

Bolsa de hoy.---Consolidados, 39-20.--Diferida, 26-75: publicados. Bajando.

Paris, miércoles 11 de noviembre.

El *Monitor* publica una carta del Emperador dirigida al ministro de Hacienda En ella se dice, para tranquilizar la opinion pública, que el gobierno no empleará medios empíricos y que la elevacion del descuento bastarà para conjurar la crisis.

El Banco ha elevado el descuento à 8 p. c. para las operacion à 30 dias plazo; á 9 p. c. para las á 60 dias, y á 10 p. c. para las á 90.

Paris, jueves, 12 de noviembre.

El cuerpo legislativo ha sido convocado para el 28 de este mes.

Un parte de Lóndres anuncia haberse enviado desde esta capital 800,000 libras esterlinas á Escocia donde reina un terrible pánico. En Glascow las tropas protegen los Bancos contra los obreros.

Bolsa de hoy.--3 por 100 frances, 66-60.—4 1/2 por 100 id., 90-75.---Interior español, 37 3/4.---Diferida, 25 1/4.

Lóndres 12.--Consolidados ingleses, 89 1/2. —Diferida española, 25 1/8.

Marsella, juéves 12 de noviembre.

Bombay 18 de octubre.—El Rey de Delhi es prisionero de los ingleses. Sus hijos han sido fusilados.

El general Nicholson ha muerto.

La guarnicion de Lucknow ha sido libertada.

Por estracto,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

Tenemos el sentimiento de anunciar á nuestros lectores ha fallecido en Zamora la esposa de nuestro particular amigo don Ramon Perez. Hé aquí como dá cuenta de este suceso el corresponsal del periódico *La Iberia:*

Dícenos nuestro corresponsal de Zamora:

«Acaba de fallecer la jóven esposa del señor Perez Andres, ex-constituyente por las Baleares. Esta muerte ha sido sumamente sentida en aquella poblacion por las apreciables cualidades que adornaban á la difunta. Su esposo, que la habia llevado á Zamora para que conociera á su familia, se encuentra, así como esta, inconsolable con tan inesperado golpe.»

Nos asociamos al sentimiento general que ha inspirado en aquel vecindario esta muerte, y damos el pésame á nuestro amigo el señor Perez Andres.

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SANTA GERTRUDIS Y SAN EUGENIO,
PRIMER ARZOBISPO DE TOLEDO.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 6 hs. 44 ms.
Pónese.... á las ... 4 » 45 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 44 ms. 44 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Luchana, don Antonio Cárlos.

Parada, Luchana.

Hospital, provisiones, rondas y contrarondas, el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

NAVEGACION

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 12.

Para Alicante laud San José, de 50 ton., patron Pedro Bosch, con 5 mar., almendron y efectos.

Para Valencia id. San Ramon, de 60 ton., patron Pedro José Palmer, con 6 mar, trigo é idem.

Para Barcelona id. San Francisco, de 68 toneladas, pat. Bartolomé Albertí, con 8 marineros y pipas vacias.

Para Blanas id. Dos Hermanos, de 19 ton., patron José Orench, con 5 mar., higos y efectos.

Para Santa Pola id. Isabel, de 21 ton., patron José Antonio Blanco, con 4 mar., un pas. y leña.

SECCION DE ANUNCIOS.

Mr. MARIGNAC.

Mr. Marignac acaba de llegar á esta capital procedente de Paris con un grande y variado surtido de estampas de todos tamaños en negro y de color, una hermosa coleccion de estampitas coloradas para devocionarios, delanteros de chimenea del mayor gusto, una gran coleccion de grabados antiguos de los mejores autores, estereóscopos de los mas modernos y mejores que hasta el dia hayan parecido, con un surtido de vistas y grupos del mejor gusto, y tambien fotografias grandes para cuadros. Todos estos géneros se venden á precios equitativos. Hay igualmente un buen surtido de mapas de Dufour á 4 sueldos mallorquines uno, Atlas de 14 mapas á 20 rs., y una coleccion de buques pintados de todas clases y tamaños. El despacho se hallará abierto todos los dias en la casa de madera que acaba de construirse en la Cuesta nueva de la Pescaderia, junto al Teatro, y solo permanecerá en ésta hasta últimos de corriente mes.

Mr. DOUX,

RECIEN LLEGADO DE PARIS,

Ofrece al público el mas grande surtido de estampas que haya habido en esta capital. Acaba de recibir por el último correo una remesa considerable de este género de todos tamaños doradas y plateadas, coleccion de casas de todos tamaños coloradas y blancas fondo negro, otra coleccion de buques de gran tamaño pintados á 6 rs. uno. Mapas á 3 sueldos mallorquines. Atlas de Dufour de 14 mapas á 18 rs.—Pantallas trasparentes de todos tamaños.—Otros mapas de las cuatro partes del mundo de 4 varas de alto por 5 de ancho forradas de tela y otra coleccion de grabados antiguos, los cuales se venderán á precios muy baratos.

El despacho calle de San Nicolàs, junto casa Carlotta.

TIENDA DE VILLALONGA

Plaza de Cort.

En dicha tienda se ha recibido un mostruario de mármoles de la Sierra mecánica de Villamarchante del mejor gusto.

Á LOS FUMADORES.

Tambien hay un buen surtido de papel de fumar de las mas acreditadas fábricas del reino de Valencia.

¡Buena proporcion!!!

La persona que quiera vender la obra titulada *Museo Universal de Pintura y Escultura, y Galeria Europea de las Artes y de la Historia,* que se publicó en Barcelona por el año 1846 en la imprenta de Verdaguer, acuda á ésta, y se tratará el ajuste.

LA PERSONA QUE TENGA EN SU PODER un paraguas que no le pertenezca y quiera devolverlo, acuda á la imprenta de este periódico donde le darán razon de su dueño, quien gratificará competentemente el hallazgo.

AL ESCUDO PALMESANO

Gran surtido de ROPAS HECHAS para la presente estacion de invierno.

El dueño de este gran establecimiento convencido al darle vida que debia sostenerlo al nivel de los adelantos del siglo, no omite constantemente medio alguno para servir á sus favorecedores de toda categoria, con el buen corte y toda clase de géneros desde el mas económico al de mas elevado gusto y calidad, tanto de las mayores fábricas del reino como del estranjero.

Cuesta *d'en Brosa* número 34.

AVISO IMPORTANTE.

La creacion de un punto central de relaciones entre amos y sirvientes, maestros y obreros, comerciantes y dependientes, propietarios é inquilinos, fondistas y huéspedes, conductores y pasageros, vendedores y compradores, en una palabra, un centro donde se halle todo lo que buscan cuantas personas honradas se necesitan unas á otras, es una gran necesidad no solo en las ciudades muy populosas y de mucha concurrencia de forasteros, si no hasta en las mas insignificantes. Las ventajas que un establecimiento semejante puede proporcionar á todas las clases de la sociedad en general, son inmensas, si se tiene en cuenta los inconvenientes del aislamiento actual y son todavia mayores las que pueden redundar en beneficio de cada individuo en particular. Ahorro de tiempo, que lo es de dinero, baratura, vasto campo para escoger, adquisicion de nuevas relaciones y otras mil y mil comodidades, proporcionan los establecimientos de esta clase. Persuadido de tal *conveniencia,* se ha inaugurado el que con el mismo título se ha abierto en esta ciudad calle de las Monjas de la Misericordia, detrás del café de Costa, número 13, piso 1.°, y donde ademas se escriben cartas y memoriales, se redactan otros escritos, se copian documentos, se formulan estados de cuentas y todo lo demas que contiene el prospecto que se dà gratis en la misma habitacion.

EN ESTA IMPRENTA DARÁN RAZON de la persona que necesita una criada de buenas circunstancias, que esté al corriente de los quehaceres domésticos y que tenga al mismo tiempo quien abone su conducta.

VENTAS.—En la calle *d'els Verins,* núm. 49, piso bajo, de nueve á doce por la mañana y de dos á cuatro por la tarde, se venden tres armarios pequeños, una cómoda (vulgo cantarano) propia para viaje por estar dividida en dos partes, objetos de porcelana, loza, cristal, herramientas de carpintero, visagras, cerraduras y otras cosas: advirtiendo que todo es nuevo.

EL DIA 17 DEL QUE RIGE A LAS SEIS y media de la noche, en la plaza de Cort, se rematarán, si la postura acomoda, las casas manzana 49, números 19, y 4 1.° y 4 2.°, calle del doctor Pelegri y *can Pont y Vich.* Consisten en un horno y siete pisos.

EL 21 DEL CORRIENTE MES A LAS cinco de la tarde, se rematará, si la postura acomoda, la polacra de esta matrícula nombrada *Isabel,* con todos sus enseres, segun el inventario que obra en poder del corredor Andres Serra.

ALMENDROS.

Los hay de venta de muy buena calidad en la villa de Sóller, por ser de un plantel situado en terreno muy seco y ventilado, y que no estan viciados porque no se les ha dado abono. Se venden á precios equitativos, transportados à Palma si se quiere; y para su compra podrán dirigirse al secretario de dicha villa.

EN EL DEPÓSITO DE GUANO LEGÍTIMO del Perú se han recibido 600 sacos; los señores que tenian apalabrado pueden presentarse á recibirlo à 4 duros quintal.



DILIGENCIA DE PALMA À INCA

Y VICE-VERSA.

El Omnibus que recorre esta línea, saldrá los miercoles á las ocho de la mañana desde esta capital para Inca y Alcudia y regresara los juéves, y los sábados á las diez de la mañana saldrá otra vez para Inca y regresará los domingos, suprimiéndose desde la semana entrante la salida para Inca que verificaba los lúnes.

Los asientos se despachan en la libreria de Gelabert, plaza de Cort.

TIENDA DE VIDRIOS PLANOS,

PLAZA DE CORT, NÚMERO 54.

En ella hay un grandioso surtido de vidrios planos de las mejores fábricas del reino, como igualmente un grande depósito de lunas azogadas para espejos, de reinos estrangeros. Dichos articulos quedan anunciados desde hoy á fin de que puedan surtirse las personas que necesiten de ellos, con mas baratura que en ningun despacho de la isla, como igualmente canales y cañerias de hoja de lata y de zinc.

AL BELLO SEXO.

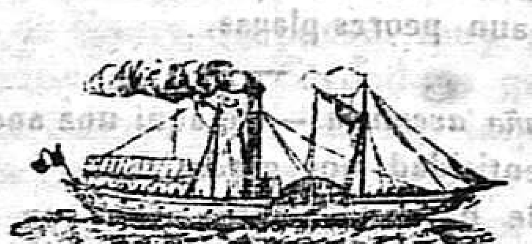
En la fonda de las Cuatro Naciones, calle de las Carasas, sigue por su elegante surtido, la gran venta de pañuelos de crespon bordados en la China. A mas se han recibido dos magníficos pañuelos de cien y ciento cincuenta duros.

IMPORTANTE.

En la plazuela de San Nicolauet, número 29, piso segundo de la casa donde vive Millan peluquero, hay un brillante y escogido surtido de chalecos de felpa de diferentes dibujos y colores, de cualidades superiores y novedades mas recientes. Tambien se encuentran cortes de pantalones de paten de pura lana.

Todos estos géneros se venden á precios sumamente reducidos, *advirtiendo* que la venta no durará mas que OCHO DIAS.

Horas de despacho de nueve á doce de la mañana, y de dos á cinco de la tarde.



El vapor El Mallorquin, *su capitan D. José Estade y Sabater, saldrá para Barcelona el mártes 17 del actual á las tres de la tarde en punto, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: Cámara de popa 60 reales, cámara de proa 40 rs. y sobre cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

TEATRO PRINCIPAL.

Los señores abonados á las funciones que deben darse durante la temporada de 1857 á 1858 podrán pasar á la ventanilla del mismo en los dias 14, 15 y 16 à satisfacer sus respectivos abonos y recoger las entradas de la primera quincena.

IMPRENTA Y LIBRERIA DE PEDRO J. GELABERT,

Pas d'en Quint n.° 74 y Plaza de Cort n.° 38.

En la misma se suscribe à las

Novelas escogidas

DE

D. MANUEL FERNANDEZ Y GONZALEZ.

LA MANCHA DE SANGRE.

UN HORÓSCOPO REAL.—LOS HERMANOS PLANTAGENETS.—AMPARO.—HISTORIA DE UN HOMBRE CONTADA POR SU ESQUELETO.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Todas estas cinco novelas escogidas, formaran un solo volúmen de unas 50 entregas.

Cada entrega constará de dos pliegos de impresion ó sean 16 páginas con su cubierta. En cada tres entregas se repartirá á mas gratis una magnifica lamina suelta.

A la conclusion de las cinco novelas, se dará una bonita cubierta para encuadernarlas juntas.

El papel será igual al del prospecto y de las demás obras publicadas, que tanto se distingue de cuantas publicaciones se conocen en España.

La primera entrega se halla de manifiesto en dicha libreria y pueden recogerla en el acto los que se suscriban.

Todas las semanas se repartirán dos entregas.

A real y cuartillo en provincias franco el porte.

SE VENDE

CALENDARIO

Y

ALMANAQUE RELIGIOSO, INSTRUCTIVO, CRONOLÓGICO, HISTÓRICO, PROFÉTICO, ASTRONÓMICO, POPULAR Y DE ECONOMÍA,

PARA LAS ISLAS BALEARES

MALLORCA, MENORCA É IVIZA,

CORRESPONDIENTE AL AÑO DE

1858,

Dispuesto con arreglo al Meridiano de Palma, aumentado con una multitud de curiosidades que sirven de recreo y entretenimiento. Adornado CON 15 GRABADOS *que representan varios objetos.*

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por el Editor
P. J. Gelabert Pol